

Projekt	Autoarme Innenstadt (Busse raus(?); ruhender Verkehr Hartstraße; Quartiersgarage)
Status Quo	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelung (Tempo-20-Zone) wird auf der Strecke meist wieder vergessen • Parksuchverkehre (meist erfolglos) • Ausweichzwang bei Begegnungsverkehr zwischen Fahrrad/Bus bzw. Kfz – Platzmangel führt zu Unsicherheitsgefühl • Nicht einheitliche Radführung verunsichert und verwirrt • Hartstraße zu dunkel, zu eng und „keine Flanierzone“ • Von Fahrbahn aus sind die Seitenräume nicht einsehbar
Projektziel	<ul style="list-style-type: none"> • „Vorrang dem Fahrrad“ • Innenstadt (weitestgehend) autofrei - Wälle erschließen die Innenstadt mit dem Auto, aber innerhalb der Wälle ist fast ausschließlich Fuß- und Radverkehr & ÖPNV • ÖPNV in direkter Innenstadtnähe: „im Herzen der Stadt“
Zwischenziele	<ul style="list-style-type: none"> • Fast vollständige Parkplatzreduktion durch Verlagerung auf Tiefgaragen, Parkhäuser und Parkplätze an den Wällen • „Shared-Space“ oder verkehrsberuhigter Bereich Hartstraße • Zufahrtsbeschränkungen für Autos etc. aber Lieferverkehr und Anwohnende frei; Wegfall Parken (mindestens einseitig) • Einseitige Entfernung einer Baumreihe oder Reduktion der Baumanzahl für mehr Platz und mehr Licht prüfen • Umleitung einiger Buslinien über Markt oder Wälle? → kein Konsens!
Chancen/Nutzen	<ul style="list-style-type: none"> • Steigerung der Lebensqualität • Platz schaffen für Gastronomie und Aufenthalt • Reduktion des Durchgangsverkehrs, des Lärms und der Abgase
Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none"> • Verhinderung einer Benachteiligung der Geschäfte/des Einzelhandels • Ggf. Beeinträchtigungen für mobilitätseingeschränkte Menschen • Ggf. Beeinträchtigungen für Anwohnende • Quartiersgarage als Voraussetzung?
Zeithorizont	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzfristig: Teileinziehung Parken Westseite + Lieferzonen • Langfristig – Abhängig auch von der Verlagerung des Parkens?
Projektbeteiligte	<ul style="list-style-type: none"> • Stadt Geldern: Planung, Tiefbau, Ordnungsamt & ÖPNV • IHK/Einzelhandel • Anwohnende • Ggf. Eigentümer:innen